

Inleiding

Het doel van dit klimaattransitieplan is om de korte en middellangetermijnstrategie uit te werken en de strategische reductiedoelstellingen in beleid en in een concreet plan van aanpak uit te werken. Het eerste deel van dit document bestaat uit het klimaattransitieplan en het tweede deel uit het plan van aanpak met concrete maatregelen.

In dit document worden de CO₂- reductiedoelstelling, de doelstellingen voor besparing van het energieverbruik en de doelstellingen voor het zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie voor de korte en middellange gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. Ook worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

In Voortgangsverslag (316.4) wordt weergegeven wat de stand van zaken is met betrekking tot uitgevoerde maatregelen en bereikte reductie. De CO₂-Prestatieladder maatregellijst wordt op de website www.co2-prestatieladder.nl ingevuld en gepubliceerd.

Eigen stellingname

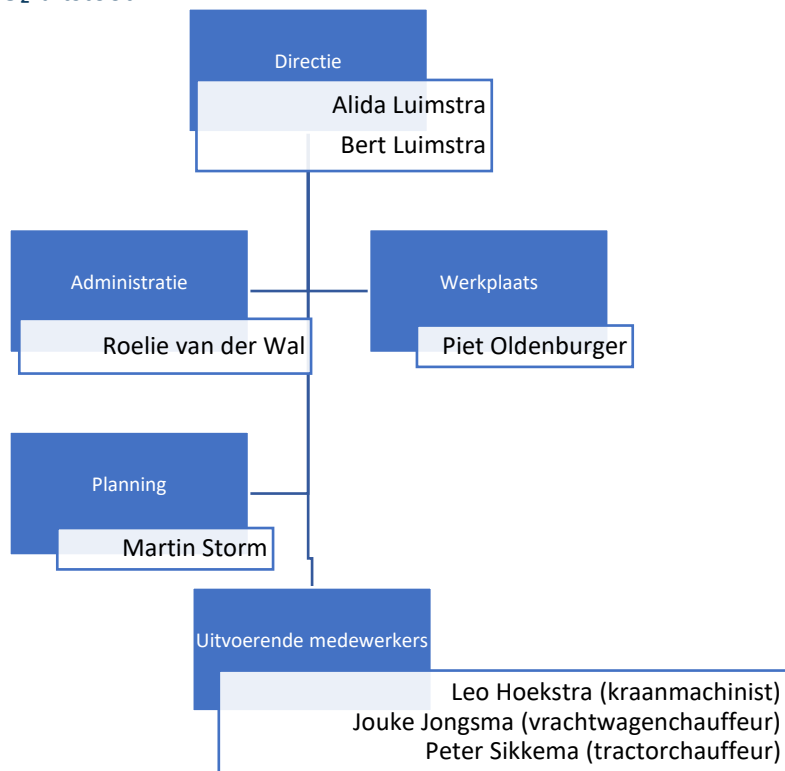
Gelet op het feit dat ruim 99,6% van onze emissie scope 1 en 98,6% van ons energieverbruik herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines en bedrijfsauto's. Dit kan door middel van het vervangen door nieuwere / zuinigere modellen, door middel van vervangen door hybride /elektrische modellen, door middel van het inzetten op alternatieve brandstoffen als door het sturen op bewustzijn van directie en personeel anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Gelet op de onzekerheden, de hoge investeringen wat betreft het vervangen door hybride /elektrische modellen, de (te) hoge kostprijs wat betreft alternatieve brandstoffen en ons huidige jonge machine- en wagenpark kan worden gesteld dat een grote reductie hier (nog) niet kan worden gezocht. Vooral het proces van bewustwording zal CO₂ reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat onze reductiedoelstelling voldoende ambitieus is. Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concluderen wij een middenmoter te zijn. We hebben ons bedrijf vergeleken met een aantal bedrijven uit de sector.

Loon- en Grondverzetbedrijf Luimstra B.V.

316.3 Klimaattransitieplan en Plan van aanpak

Sleutelpersonen

Binnen onze organisatie zijn in de verschillende lagen sleutelpersonen benoemd. Dit zijn medewerkers die invloed hebben op het CO₂- en energiebeleid, het energieverbruik en de CO₂-uitstoot.



Sleutelpersonen, niveau en specifieke verantwoordelijkheden

Onderstaand zijn deze sleutelpersonen verder uitgewerkt, inclusief hun niveau van CO₂-bewustzijn en hun specifieke taken en verantwoordelijkheden binnen het CO₂- en energiebeleid:

Directie: Alida Luimstra en Bert Luimstra

Niveau: **Verantwoordelijk voelen**

De directie:

- Stelt het CO₂- en energiebeleid, doelstellingen en maatregelen vast
- Is eindverantwoordelijk voor het behalen van CO₂-reductiedoelstellingen
- Borgt het functioneren van het CO₂-managementsysteem
- Stuurt op monitoring, voortgang en bijsturing
- Communiqueert beleid en verwachtingen binnen de organisatie
- Beoordeelt investeringen en innovaties op CO₂-reductie

Administratie: Roelie van der Wal

Niveau: **Betrokken voelen**

De administratie:

- Verzamelt en verwerkt energie- en brandstofgegevens
- Ondersteunt bij CO₂-footprint berekeningen en rapportages
- Signaleert afwijkingen in verbruik en rapporteert deze aan de directie
- Beheert documentatie van het CO₂-managementsysteem
- Ondersteunt bij audits en verslaglegging

Werkplaats: Piet Oldenburger

Niveau: **Ondersteunen / betrokken voelen**

De werkplaats:

- Zorgt voor efficiënt onderhoud van materieel gericht op brandstofreductie
- Signaleert inefficiënties in materieelgebruik
- Draagt verbetermaatregelen aan (bijv. onderhoud, vervanging, techniek)
- Voert energiebesparende maatregelen uit binnen de werkplaats
- Adviseert over duurzamer materieel en technieken

Loon- en Grondverzetbedrijf Luimstra B.V.

316.3 Klimaattransitieplan en Plan van aanpak

Planning: Martin Storm

Niveau: **Betrokken voelen**

De planning:

- Optimaliseert inzet van materieel en transportbewegingen
- Beperkt onnodige kilometers en draaiuren
- Houdt rekening met CO₂-reductie bij projectplanning
- Signaleert verbetermogelijkheden in logistiek en inzet
- Levert input voor reductiemaatregelen

Uitvoerende medewerkers: Leo Hoekstra / Jouke Jongsma / Peter Sikkema

Niveau: **Begrip hebben voor / ondersteunen**

De uitvoerende medewerkers:

- Werken volgens het CO₂- en energiebeleid in de dagelijkse praktijk
- Passen energiebewust gedrag toe (bijv. rijgedrag, machinegebruik)
- Signaleren verspilling en inefficiënt gebruik van materieel
- Melden verbeterkansen aan leidinggevenden
- Dragen bij aan uitvoering van maatregelen op de werkvloer

Borging van kennis en bewustzijn

Alle sleutelpersonen:

- Zijn geïnformeerd over hun specifieke rol, verantwoordelijkheden en invloed op:
 - het CO₂- en energiebeleid
 - het energieverbruik en de CO₂-uitstoot
 - het gebruik van duurzame energie
- Weten wat van hen verwacht wordt binnen hun niveau van CO₂-bewustzijn
- Zijn op de hoogte van de gevolgen van het niet naleven van het CO₂-managementsysteem

De directie borgt dit door middel van periodiek overleg en communicatie. Van deze overleggen worden verslagen opgesteld.

CO2 reductiedoelstelling middellange termijn

De middellange termijn doelstelling is gesteld op 5 – 10 jaar t.o.v. het basisjaar en gesteld vanaf de initiële- of hercertificeringsaudit. Dat betekent dat deze doelstelling iedere 3 jaar wordt geëvalueerd en indien nodig wordt herzien.

CO2 reductiedoelstelling

In 2032 ten opzichte van 2025 20% minder CO2 uitstoten

- Deze doelstellingen is gerelateerd aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1 emissies en scope 3 emissies aangezien wat betreft scope 2 reeds groene stroom afkomstig uit Nederland word ingekocht wat geen CO2-emissie veroorzaakt.

Deze doelstelling is ambitieus op basis van een vergelijk met sectorgenoten binnen de zogenaamde cumelabedrijven. Cumelabedrijven zijn organisaties die werkzaam zijn binnen het agrarisch loonwerk, groenonderhoud, onderhouden van watergangen en grond, weg- en waterbouwwerk. Omdat er binnen onze sector nog niet veel bedrijven gecertificeerd zijn op trede 2, zijn er niet veel reductiedoelstellingen bekend voor de middellange termijn. Navraag binnen de bij ons bekende bedrijvenkring leerde dat een doelstelling van 20% ambitieus te noemen is. Daarbij speelt ook sterk mee dat bedrijven die project gerelateerd werken meer ambities kunnen hebben omdat er bij de opdrachtgever voldoende budget is voor het duurzaam werken op het project. En dat in de markt van onderhoudswerk er bij ons minder ruimte is vanuit opdrachtgevers om duurzaamheid acties te stimuleren met bijvoorbeeld EMVI-kortingen op een nieuw contract.

Voor de relatie van onze doelstelling met wettelijke verplichtingen baseren we ons op het Klimaatplan 2025 – 2035 opgesteld door het Ministerie van Klimaat en Groene Groei. Bij het opstellen van de middellange termijn doelstelling is gekeken naar wat er aan ambitie in dit klimaatplan staat. In het klimaatplan staat in paragraaf 3.3. de transitie in de in dit plan onderscheiden sectoren benoemd. Deze transitiepaden interacteren op elkaar. Maatregelen binnen de sectoren hebben ook daarbuiten effect. In het plan wordt elektrificatie gezien als de hoofdroute en hernieuwbare brandstoffen als tussenoplossing (pagina 47). Dat betekent dat de doelstelling voor de middellange termijn vooral ligt op het gebruik van alternatieve brandstoffen (HVO) en op het uitvoeren van onderzoek naar toepassing van elektrificatie voor de periode richting 2050. Onze doelstelling is in overeenstemming met dit plan.

Voor de scope 3 is onderzocht wat er in het klimaatplan geschreven staat over de opbouw van een circulaire economie en reductie van ketenemissie. Maatregelen die bijdragen aan circulariteit leiden tot een significante daling in de vraag naar grondstoffen en energie. Concreet betekent dit dat de scope 3 activiteiten die betrekking op hebben op goederen en afvalstromen er onderzocht wordt of dit in lijn is met het Circulair Materialen Plan (CMP).

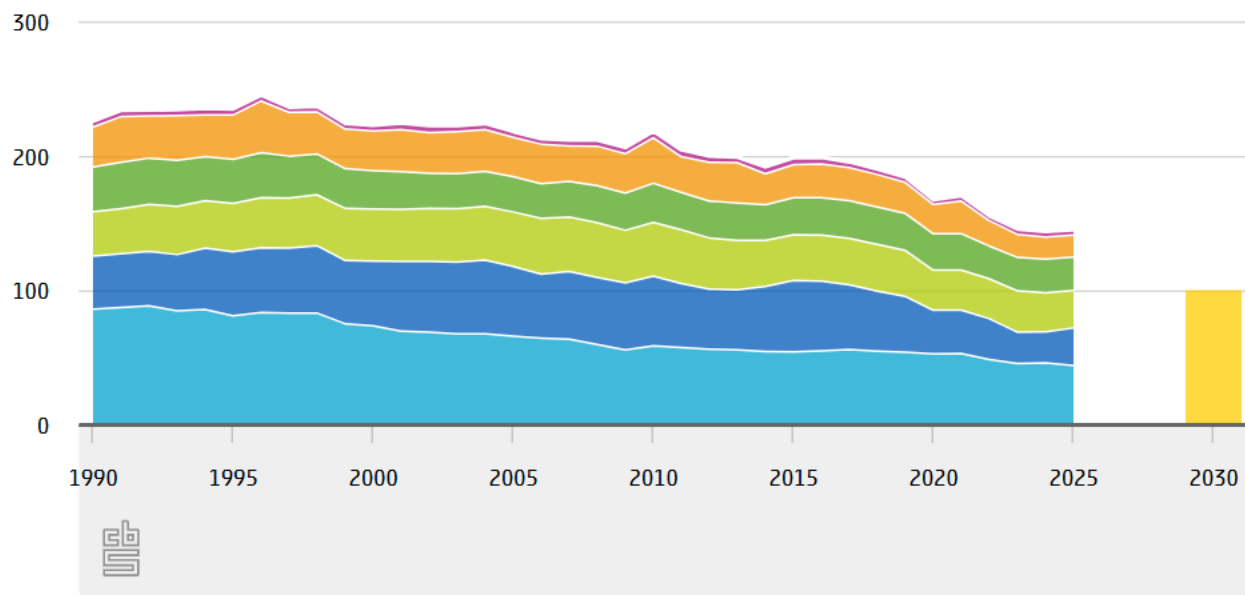
Deze doelstellingen is verdeeld in onderstaande subdoelstellingen:

- Scope 1: 15%
- Scope 3: 5%

Conform de Europese Klimaatwet is het de ambitie om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Als tussenstap is voor 2030 als doel gesteld om ten minste 55% netto reductie van broeikasgasemissie te realiseren ten opzichte van 1990. In 2025 was de uitstoot ten opzichte van 1990 met 35% gedaald (bron: [CBS](#))

Uitstoot broeikasgassen conform IPCC sinds 1990

Megaton CO₂-equivalent



- Industrie
- Elektriciteit
- Mobiliteit
- Landbouw
- Gebouwde omgeving
- Landgebruik (LULUCF)
- Doel 2030

Afbeelding 1: tabel uitstoot broeikasgassen conform IPCC sinds 1990

De klimaatwet stelt dat in 2030 de broeikasgasuitstoot 55 procent lager moet zijn dan in 1990. De doelstelling van 20% in 2032 t.o.v. 2025 zou daarmee theoretisch uitkomen op een reductie van 55% in 2032 en ligt daarmee in lijn met de nationale wettelijke ambities.

Onze brancheorganisatie Cumela is mede ondertekenaar van de Groene Koers waarin de ambities om de landelijke klimaatdoelstellingen te realiseren voor mobiele werktuigen en materieel in de bouw- infra- en groensector staan verwoord. Dit betekent dat de doelstelling in overeenstemming is met de sectorafspraken en hierop voortbouwt.

De doelstelling is in overeenstemming met de door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's) van de relevante technieken. Momenteel wordt er door fabrikanten veel onderzoek gedaan naar het elektrificeren en verduurzamen van mobiele werktuigen en materieel. De doelstelling is in overeenstemming met wat er in de sector verwacht wordt qua transitie van het materieel.

Er is gekozen om de doelstelling niet extern te valideren door een onafhankelijke en internationaal erkende partij.

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling middellange termijn (trede 2)

Voor het besparen van het energieverbruik moet er een kwantitatieve doelstelling worden opgenomen voor de besparing van het energieverbruik voor het zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie voor de middellange termijn. Deze doelstelling is:

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling

In 2032 ten opzichte van 2025 12% minder energie verbruiken

- Deze doelstellingen is gerelateerd aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op het verbruik van diesel aangezien deze energiestroom verantwoordelijk is voor ruim 98,6% van ons energieverbruik.

Deze doelstelling draagt bij aan het behalen voor de voorgenoemde CO2-doelstelling. Bij het vaststellen van deze doelstelling is beoordeeld of deze doelstelling in overeenstemming is met de huidige flexibiliteit in het energiesysteem. Ook is onderzocht wat de doelstelling betekent t.o.v. de CO2-doelstelling. Uit berekening blijkt dat de factor voor reductie t.o.v. de CO2-reductie gemiddeld 1,6 is bij transitie naar elektrificatie. Dit richtgetal geeft de verhouding aan waarop de bovenstaande doelstelling is gebaseerd t.o.v. en in samenhang met de CO2-doelstelling en dat het behalen een grote mate van afhankelijkheid kent van de CO2-doelstelling. Voor wat betreft de vergelijking met andere organisaties en in relatie tot de wettelijke verplichtingen is de CO2-doelstelling leidend.

Middellangetermijnstrategie

Een onderbouwing van de strategie die wordt uitgevoerd om de doelstelling(en) voor de middellange termijn te halen.

Acties die worden ondernemen om de voorgenomen doelstellingen te halen voor de middellange termijn zijn:

- 2026 – 2032 bij de opdrachtgevers actief onder de aandacht brengen dat voor de transitie het benodigde budget moet worden uitgetrokken;
- 2028 – 2030: Onderzoeken welke machines er t/m 2032 vervangen moeten worden en onderzoeken welke alternatieven er zijn of worden ontwikkeld voor dit type en wat de mogelijke levertijden zijn;
- 2027 – 2030: Onderzoeken en uitwerken wat de status is van het huidige energienetwerk in de omgeving en wat de energievraag van het bedrijf zou zijn en wat hier de mogelijkheden van zijn;
- 2027 – 2030: Onderzoeken hoe en op welke wijze er energie op het eigen terrein kan worden opgeslagen. Wat hier de voorwaarden voor zijn qua vergunningplicht, eisen brandverzekering, (arbo) veiligheidsrichtlijnen en externe veiligheid;
- 2028 – 2030: In kaart brengen van alle afvalstromen en te gebruiken grondstoffen waarbij er een toetsing plaatsvindt aan het Circulair Materialen Plan (CMP) en onderzocht wordt of er alternatieve mogelijk zijn;
- 2029 – 2031: Kennis verzamelen van materialen, grondstoffen en afvalstromen om actief de opdrachtgevers te betrekken bij het voorstellen van alternatieve mogelijkheden in ontwerp- en uitvoeringsfase om de impact op de keten te verlagen en overige beïnvloedbare emissies positief te beïnvloeden;
- 2030 – 2032: Realiseren van eerste eigen energieopslag en laadlocatie;
- 2029 – 2030: Opvragen offertes en onderzoeken mogelijkheden voor een warmtepomp;
- 2031 – 2032: Realiseren van een warmtepomp

De benodigde investering om bovengenoemde maatregelen is begroot op ca € 1.000,- euro per jaar. Voor een concrete maatregelen zoals een warmtepomp, elektrisch gereedschap of elektrisch materieel wordt op basis van de offertes de investering bepaald.

Samenwerking

De voorgenoemde middellangetermijnstrategie wordt besproken op de overleggen van het sectorinitiatief en waar mogelijk samenwerking gezocht met branchegenoten. Hierbij wordt bijvoorbeeld onderzocht of een gezamenlijke laadlocatie mogelijk is en of er gebruik gemaakt kan worden van externe partijen of energiehubs in de omgeving. Of het mogelijk is om gezamenlijk een investering te doen, etc.

Kapitaalgoederen

De benodigde kapitaalgoederen die noodzakelijk zijn voor het behalen van de doelstellingen zijn:

- Duurzaam materieel;
- Warmtepomp
- Accu's voor opslag van het energie.

Voor het realiseren van de doelstellingen is er afhankelijkheid van de technische beschikbaarheid en financiële haalbaarheid van deze kapitaalgoederen. Om dit te bepalen is er regelmatig overleg met branchegenoten en worden er Total Cost of Ownership (TCO) berekeningen opgesteld in de periode van 2028 – 2032 om te bepalen wat de financiële impact is op het bedrijf en op de opdrachtgevers bij vervanging van het huidige materieel voor duurzame (elektrische) alternatieven.

Plan van aanpak

In het onderstaande plan van aanpak zijn door voorgenoemde termijnen onderverdeeld in concrete acties voorzien van actiehouders en planning. Ook dienen deze acties als input voor de doelstellingen op korte termijn en het daarbij behorende plan van aanpak.

Kansen en risico's

De volgende kansen en risico's zijn geïnventariseerd die mogelijk positieve of negatieve impact kunnen hebben op de middellangetermijnstrategie.

Kansen:

- Prijzen van duurzaam materieel zoals elektrische tractoren of grondverzetmachines zakken waardoor de TCO berekening dichterbij de traditionele uitvoering komt te liggen. Het gevolg hiervan is dat er eerder geïnvesteerd kan worden en de financiële impact voor ons en onze opdrachtgevers kleiner is;
- Opdrachtgevers stellen budget beschikbaar om projectmatig te experimenteren met duurzame alternatieven waardoor deze resultaten verwerkt kunnen worden in definitieve voorstellen;
- Bij aanbestedingen een onderscheidende score behalen doordat duurzaamheid als een belangrijk gunningscriterium wordt ingezet. Met het resultaat van de inschrijfbepalingen en de financiële onderbouwing die daaraan ten grondslag ligt is versneld investeren mogelijk.

Risico's:

- Door netcongestie is er vertraging bij het aanvragen van vereiste aansluitingen;
- Doordat het inzicht niet juist en volledig is zijn de doelstellingen op verkeerde aannames gebaseerd waardoor er een afwijking optreedt in de monitoring;
- Door tegenvallende financiële resultaten kan er minder in duurzaam materieel geïnvesteerd worden en loopt de vervangingsagenda vertraging op;
- De ontwikkeling van nieuw en duurzaam bouw- en landbouwmaterieel loopt vertraging waardoor bestaand materieel langer door moet draaien;
- Door personeelsgebrek maakt het huidige materieel minder draaiuren waardoor het vervangen voor een duurzamere variant langer moet worden uitgesteld dan vooraf gepland;
- Vergunningen voor het plaatsen van accu's of realisatie van een laadplein worden niet verstrekt omdat het omgevingsplan van het bevoegd gezag daar niet op is afgestemd.

Doelstelling op basis van de waardeketenanalyse

Inkoop materialen t.b.v. projecten en onderaannemers

De huidige scope 3-analyse is gebaseerd op een spend-based methodiek, wat inhoudt dat de nauwkeurigheid van de CO₂-gegevens beperkt is. Hierdoor is het momenteel lastig om een betrouwbare reductiedoelstelling voor scope 3 te formuleren. Daarnaast zijn jaarlijks de werkzaamheden, gedeeltelijk, verschillend, dus het ene jaar kan de uitstoot hoger of lager zijn dan het andere jaar. Zoals in de waardeketenanalyse is bepaald zijn er wel reductiemogelijkheden die we benutten met de maatregelen zoals deze in de waardenketenanalyse zijn geanalyseerd.

Opdrachtgevers

De belangrijkste opdrachtgevers zijn Wetterskip Fryslan en Gemeente Achtkarspelen. We zullen bij de start van een project en tijdens de uitvoering van het project met regelmatig het thema duurzaamheid agenderen bij de bouwvergadering en overleggen waar we projectgebonden maatregelen kunnen. Duurzaamheid heeft een plek in zowel de inschrijvingsfase als tijdens de uitvoering van de raamovereenkomst. Specifieke duurzaamheidseisen zullen altijd in de volgende nadere opdrachten worden verwerkt. Aangezien dit veelal project specifiek is, zullen er aanvullende duurzaamheidseisen gesteld kunnen worden. De focus voor deze raamovereenkomst ligt op de volgende aspecten:

1. Materialen
Streven naar een zo goed mogelijk circulair ontwerp en realisatie, onderhoudsbestendigheid, lage life cycle costs (LCC) en materialen met zo laag mogelijke milieubelasting (CO₂ en MKI). De focus ligt op de materialen met de grootste voetafdruk: beton, asfalt, elementenverharding en staal. 'Specials' zijn hout, steen, composiet.
2. Investeringsen
Dit gaat over het belang van maatschappelijk verantwoord investeren, het investeren in assets die toekomstbestendig zijn en de LCC zo laag mogelijk houden. Dat is de kerntaak van Beheer. Doelstellingen zijn sturen op total costs of ownership (inkopen op laagste LCC in plaats van laagste investeringskosten), het 'ontpieken' van investeringen door bijvoorbeeld grote vervangingsoperaties, voorkomen van achterstallig onderhoud en anticyclisch werken.
3. HVO100
Wetterskip Fryslan en Gemeente Achtkarspelen richt zich bij haar projecten onder andere op emissiereductie. Om dit binnen de raamovereenkomst te verankeren zal de eis worden opgenomen dat bij de uitvoering voertuigen minimaal HVO100 moeten gebruiken.

Bij elk op te starten project wordt dus goed gekeken naar de duurzaamheid. Dit gebeurt in overleg met het waterschap, maar ook met betrokken leveranciers.

CO2 reductiedoelstelling korte termijn

CO2-doelstelling voor de korte termijn periode 1 – 3 jaar

CO2 reductiedoelstelling

In 2028 ten opzichte van 2025 5% minder CO2 uitstoten.

- Deze doelstellingen is gerelateerd aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1 emissies en scope 3 emissies aangezien wat betreft scope 2 reeds groene stroom afkomstig uit Nederland word ingekocht wat geen CO2-emissie veroorzaakt.

Deze doelstellingen is verdeeld in onderstaande subdoelstellingen:

- Scope 1: 1%
- Scope 3: 4%

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling korte termijn

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling voor de korte termijn 1-3 jaar

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling

In 2028 ten opzichte van 2025 5% minder energie verbruiken

- Deze doelstellingen is gerelateerd aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op het verbruik van diesel aangezien deze energiestroom verantwoordelijk is voor ruim 98,6% van ons energieverbruik.

Plan van aanpak korte termijn

Bij de maatregelen voor het onderstaande plan van aanpak is onderzocht dat de maatregelen betrekking op de 'Trias Energetica' te weten:

1. Het minimaliseren van energiegebruik;
2. Gebruik van duurzame brandstoffen;
3. Het efficiënt gebruik van fossiele brandstoffen.

De voorgenoemde doelstellingen zijn ambitieus t.o.v. sectorgenoten waar regelmatig een percentage van 1 of 2% per jaar terugkomt voor het verminderen van CO₂ emissie.

Het monitoren van de doelstellingen gebeurt door jaarlijks een footprint op te stellen waarin het de CO₂-emissie en het energieverbruik wordt geïncventariseerd en gemeten aan de reductiedoelstellingen.

In het onderstaande plan van aanpak zijn concrete en duidelijke maatregelen geformuleerd voorzien van planning, voorzien van verwachte bijdrage per maatregel aan CO₂-reductie en voorzien van actiehouder wie verantwoordelijk is voor de maatregel. Parallel aan de onderstaande maatregelen is de maatregelenlijst van SKAO ingevuld (zie bijlage voor de uitdraai van de maatregelenlijst). Op basis van deze maatregelen beschouwen wij ons als middenmoter. Onderstaand staat het plan van aanpak. Maatregelen op projectniveau worden verwerkt in een projectdossier. Het eerste deel van het plan van aanpak betreft de maatregelen op korte termijn, het tweede deel de vertaalslag van de strategie naar concrete maatregelen voor de middellange termijn.

Realisatie en resultaatsverplichting

In onderstaand plan van aanpak is de planning weergegeven van de maatregelen en de mogelijke voorbereidende acties die aan de maatregelen voorafgaan. In het voortgangsverslag (316.4) wordt jaarlijks de voortgang en acties geschreven. In de directiebeoordeling wordt verslag gemaakt van de zekerheid van de te behalen resultaten, mogelijke afwijkingen en uitgevoerde verbeteracties. Als ook de mogelijke kansen en risico's die zich voordoen.

Plan van aanpak

Output	
Kantoor / kantine	- Beperken stroomverbruik verlichting
Werkplaats	- Beperken gasverbruik
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen diesilverbruik
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	- Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	1% besparing op werkelijk verbruik 0% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	3% besparing op werkelijk verbruik 3% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden elektrische machines	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2027	N.t.b % besparing op werkelijk verbruik N.t.b % reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Verhogen percentage HVO	Directie	Geld	Minimaal 50% in 2032	0% besparing op werkelijk verbruik 40% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Volgens een bepaalde cyclus de cursussen laten volgen	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxen per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Plan van aanpak maatregelen voor de middellangetermijnstrategie:

Maatregel: Verminderen dieselverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Planning
Inkopen van 50% HVO-100 brandstof voor het totaal van ons verbruik	Directie	Financieel en contractueel	Installeren van tank en financieel verwerken in prijsopgaves	35%	35 % in 2026 50% in 2032 70% in 2035
Inzetten van elektrisch handgereedschap	Directie	Financieel	Aanschaf van elektrisch handgereedschap	2%	2027
Onderzoek naar mogelijkheden voor elektrisch materieel (subsidies, inzet, actieradius, etc.)	Directie	Tijd	Bezoeken van technische contactdagen (TKD) en Infratrech om op de hoogte te zijn van nieuwe ontwikkelingen.		2027
Aanschaf van elektrisch materieel	Directie	Nader te bepalen wat hiervoor nodig is zoals accu's en mobile laadstations	Aanschaf van twee elektrische machines	10%	2033
Onderzoek uitvoeren naar aanschaf en installatie van de warmtepomp	Directie	Tijd	Opvragen van twee offertes		2027
Installeren van de warmtepomp	Directie	Financieel en mogelijk technische aanpassing aan het systeem	Aankoop en installatie van warmtepomp om CV-ketels te vervangen.	5%	2032