

## 3.A.1-2 Emissie inventaris rapport

### Inhoudsopgave

1 Inleiding en verantwoording	2
2 Beschrijving van de organisatie	2
3 Verantwoordelijke	2
4 Basisjaar en rapportage	3
5 Afbakening	3
6 Directe en indirecte GHG-emissies	4
6.1 Berekende GHG-emissie	4
6.2 Verbranding biomassa	4
6.3 GHG-verwijdering	4
6.4 Uitzonderingen	4
6.5 Belangrijkste beïnvloeders	5
6.6 Toekomst	5
6.7 Significante veranderingen	5
7 Kwantificeringsmethoden	5
8 Emissiefactoren	6
9 Onzekerheden	6
10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7	6
Bijlage I Overzichtsmodel CO2 uitstoot	8

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2018 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

## 2 Beschrijving van de organisatie

Luimstra Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf is een familiebedrijf dat in de jaren uitgegroeid is tot een bedrijf met een groot bereik. Ook is ons machinepark flink uitgebreid en beschikken wij over vakbekwame en gemotiveerde medewerkers.

Wij werken conform ISO 9001 en de VCA\* normen. Tevens is Luimstra Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf gecertificeerd als een erkend leerbedrijf en beschikt over het GMP+ certificaat voor het handelen en transporteren van diervoeder middelen.

Onze werkzaamheden omvatten alle voorkomende loonwerkzaamheden in de veehouderij sector, grondverzet voor o.a. overheden en in de wegenbouw verder houdt het bedrijf zich bezig met het transporteren en verhandelen van meststoffen en ruwvoeders.

Het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot van ons bedrijf vinden wij belangrijk omdat iedereen in de maatschappij zijn steentje dient bij te dragen aan een betere leefomgeving en een schoner milieu. Wij zijn er van overtuigd dat we door slim en efficiënt te werken en door aanschaf en inzet van steeds schonere machines en installaties of inzet van bijv. zonnepanelen een steeds kleinere 'footprint' achterlaten voor volgende generaties.

## 3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Alida Luimstra. Zij is onderdeel van de directie.

#### 4 Basisjaar en rapportage

Dit de derde maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2018 en 2015 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

#### 5 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint, de bijbehorende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat.

**Luimstra Holding BV**

**Met inbegrip van vestiging**  
*Koartwald 21, Surhuizum*

**En dochterondernemingen**  
*Luimstra onroerend goed BV, Luimstra transportbedrijf BV, Loon- en grondverzetbedrijf  
Luimstra BV, Luimstra mestdistributiebedrijf BV*

Dat wil zeggen alle werkzaamheden die Luimstra verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Luimstra Holding BV. De daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Luimstra heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Luimstra is geen onderdeel van een joint venture;
- Luimstra heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Luimstra heeft geen franchise activiteiten;
- Luimstra is A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern / holding;
- Luimstra heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

#### 6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

## **6.1 Berekende GHG emissies**

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg in 2018 1.562,8 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 1.562,8 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 0 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG emissie (scope 2).

Bron 3.A.1-1 Emissie inventaris.

### **Scope 1**

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Het verbruik van koudemiddelen, benzine voor handgereedschap en olie- en smeermiddelen hebben geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid.

### **Scope 2**

We wordt gebruik gemaakt van groene stroom, er is een “garantie van oorsprong” uitgegeven ” als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk.

### **Bedrijfs grootte**

De totale emissie bedraagt 1.562,8 ton, waarvan 0 ton kantoor en werkplaats en 1.562,8 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.0 is “klein”.

### **Verificatie**

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. De directie heeft er voor gekozen haar emissie-inventaris 2015 niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

## **6.2 Verbranding biomassa**

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Luimstra in 2018.

## **6.3 GHG verwijderingen**

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Luimstra in 2018.

## **6.4 Uitzonderingen**

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

## **6.5 Belangrijkste beïnvloeders**

Binnen Luimstra zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

## 6.6 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2018. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2019, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Luimstra, de CO<sub>2</sub> uitstoot t/m 2020 met 5% dalen voor scope 1 en met 50% voor scope 2.

## 6.7 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2015 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de eerste veranderingen gepresenteerd van 2015 t.o.v. 2018.

Scope 1	2015	2016	2017	2018	Vershil
Gasverbruik - grijs	13,3	3,6	0	0	-13,3
Gasverbruik – bos gecompenseerd		10,1	6,8	8,5	8,5
Brandstofverbruik materieel totaal	1487,7	1513,0	1438,9	1.554,3	66,6
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (Brandstofverbruik benzine)	Zie totaal*	Zie total**	Zie total**		Zie total**
	(0,4)	(0,0)	(0,0)		0
<b>Totaal scope 1</b>	<b>1501,4</b>	<b>1526,7</b>	<b>1.445,6</b>	<b>1.562,8</b>	<b>61,4</b>
<b>Scope 2</b>					
Elektraverbruik - grijs	25,4	9,8	0	0	-25,4
Elektraverbruik – groen		0	0	0	0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>25,4</b>	<b>9,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-25,4</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>1526,8</b>	<b>1536,5</b>	<b>1.445,6</b>	<b>1.562,8</b>	<b>36</b>
<b>Aantal FTE</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>4</b>
<b>CO<sub>2</sub> per FTE</b>	<b>72,71</b>	<b>59,10</b>	<b>62,85</b>	<b>60,11</b>	<b>12,6</b>

**Tabel 1 Verschillen CO<sub>2</sub> uitstoot 2015 t.o.v. 2018 (in tonnen CO<sub>2</sub>)**

(\* Het dieselregistratiesysteem heeft van september 2015 tot december 2015 storingen gehad, hierdoor is alleen het totale verbruik bekend (via de leverancier), over het verbruik per machine/chauffeur is geen betrouwbaar oordeel te vellen.)

(\*\* Er wordt niet apart geregistreerd wat er getankt wordt in de opslagtanks in de bedrijfswagens, hierdoor is alleen het totale verbruik bekend (via de leverancier), over het verbruik per machine/chauffeur is geen betrouwbaar oordeel te vellen)

## **7 Kwantificeringsmethoden**

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Luimstra op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in bijlage 1.

In het Energie Meetplan van Luimstra wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## **8 Emissiefactoren**

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Luimstra over het jaar 2018 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van Luimstra zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## **9 Onzekerheden**

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.

## 10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In Tabel 2 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6 / 6.1
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6.7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1

**Tabel 2 Cross reference ISO 14064-1**

## BIJLAGE 1

### Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf Luimstra
Huidige datum	11 maart 2019
Inventarisatiejaar	Geheel 2018
Contactpersoon	Alida Luimstra

### Organisatie grenzen

Hoofdongemening	Luimstra Holding BV
Dochteronderneming(en)	Luimstra onroerend goed BV, Luimstra transportbedrijf BV, Loon- en grondverzetbedrijf Luimstra BV, Luimstra mestdistributiebedrijf BV
Aantal vestigingen	1
FTE's	26
Ton CO2 per FTE	60,11

### CO2 emissie calculator

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Verwarming	Groengas	m3	4.524	1.890	8.55
Machines	Diesel	ltr	481.209	3.230	1.554.31
Elektriciteit	Groen	kWh	22.293	0	0.00

### CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal

1.562,86

