

3.A.1-2 Emissie inventaris rapport

Inhoudsopgave

1 Inleiding en verantwoording	2
2 Beschrijving van de organisatie	2
3 Verantwoordelijke	2
4 Basisjaar en rapportage	3
5 Afbakening	3
6 Directe en indirecte GHG-emissies	4
6.1 Berekende GHG-emissie	4
6.2 Verbranding biomassa	4
6.3 GHG-verwijdering	4
6.4 Uitzonderingen	4
6.5 Belangrijkste beïnvloeders	5
6.6 Toekomst	5
6.7 Significante veranderingen	5
7 Kwantificeringsmethoden	5
8 Emissiefactoren	6
9 Onzekerheden	6
10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7	6
Bijlage I Overzichtsmodel CO2 uitstoot	8

1 Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2015 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

Luimstra Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf is een familiebedrijf dat in de jaren uitgegroeid is tot een bedrijf met een groot bereik. Ook is ons machinepark flink uitgebreid en beschikken wij over vakbekwame en gemotiveerde medewerkers.

Wij werken conform ISO 9001 en de VCA* normen. Tevens is Luimstra Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf gecertificeerd als een erkend leerbedrijf en beschikt over het GMP+ certificaat voor het handelen en transporteren van diervoeder middelen.

Onze werkzaamheden omvatten alle voorkomende loonwerkzaamheden in de veehouderij sector, grondverzet voor o.a. overheden en in de wegenbouw verder houdt het bedrijf zich bezig met het transporteren en verhandelen van meststoffen en ruwvoerders.

Het reduceren van de CO₂ uitstoot van ons bedrijf vinden wij belangrijk omdat iedereen in de maatschappij zijn steentje dient bij te dragen aan een betere leefomgeving en een schoner milieu. Wij zijn er van overtuigd dat we door slim en efficiënt te werken en door aanschaf en inzet van steeds schonere machines en installaties of inzet van bijv. zonnepanelen een steeds kleinere 'footprint' achterlaten voor volgende generaties.

3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Thomas Stienstra. Hij/zij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

4 Basisjaar en rapportage

Dit de eerste maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2015 en dit jaar dient tevens als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens het schrijven van dit rapport zijn de cijfers van het lopende jaar nog niet beschikbaar. Er kan nog geen vergelijking gemaakt worden met het voorgaande jaar.

5 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Luimstra Holding BV

Met inbegrip van vestiging
Koartwald 21, Surhuizum

En dochterondernemingen
*Luimstra onroerend goed BV, Luimstra transportbedrijf BV, Loon- en grondverzetbedrijf
Luimstra BV, Luimstra mestdistributiebedrijf BV*

Dat wil zeggen alle werkzaamheden die Luimstra verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Luimstra Holding BV. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Luimstra heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Luimstra is geen onderdeel van een joint venture;
- Luimstra heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Luimstra heeft geen franchise activiteiten;
- Luimstra is A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern / holding;
- Luimstra heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

6.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg in 2015 1526,8 ton CO₂. Hiervan werd 1501,4 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 25,4 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Bron 3.A.1-1 Emissie inventaris.

Scope 1

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden, 250 liter = 0,15 ton = 0,01% van de footprint, zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Benzineverbruik is (Aspen) 150 liter = 0,4 ton = 0,026%, en olie- en smeermiddelen hebben geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van Nuon zakelijk, er is geen "garantie van oorsprong" als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk.

Conversiefactor "grijze stroom" is gerekend; 526 gram per kWh.

Bedrijfs grootte

De totale emissie (inclusief de nihile toevoegingen zoals benzine en lasgas) bedraagt 1526,8 ton, waarvan 38,7 ton kantoor en werkplaats en 1488,1 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.0 is "klein".

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. De directie heeft er voor gekozen haar emissie-inventaris 2015 niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Luimstra in 2015.

6.3 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Luimstra in 2015.

6.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Luimstra zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

6.6 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2015. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2016, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Luimstra, de CO₂ uitstoot t/m 2020 met 5% dalen voor scope 1 en met 50% voor scope 2.

6.7 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2015 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de eerste veranderingen gepresenteerd van 2015 t.o.v. 2016.

Scope 1	2015	2016	Vershil
Gasverbruik	13,3		
Brandstofverbruik materieel totaal	1487,7		
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (Brandstofverbruik benzine)	Zie totaal* (0,4)		
Totaal scope 1	1501,4		
Scope 2			
Elektraverbruik - grijs	25,4		
Totaal scope 2	25,4		
Totaal scope 1 & 2	1526,8		
Aantal FTE	21		
CO₂ per FTE	72,71		

Tabel 1 Verschillen CO₂ uitstoot 2015 & 2016 (in tonnen CO₂)

(* Het dieselregistratiesysteem heeft van september 2015 tot december 2015 storingen gehad, hierdoor is alleen het totale verbruik bekend (via de leverancier), over het verbruik per machine/chauffeur is geen betrouwbaar oordeel te vellen.)

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Luimstra op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in bijlage 1.

In het Energie Meetplan van Luimstra wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Luimstra over het jaar 2015 zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Luimstra zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.0.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.

10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In Tabel 2 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3

4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6 / 6.1
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6.7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1

Tabel 2 Cross reference ISO 14064-1

Bijlage I

CO2 emissie inventarisatie													
Algemene gegevens													
Bedrijfsnaam	Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf Luimstra												
Huidige datum	4 april 2016												
Inventarisatiejaar	2015												
Contactpersoon	Thomas Stienstra												
Organisatie grenzen													
Hoofdonderneming	Luimstra Holding BV												
Dochteronderneming(en)	Luimstra onroerend goed BV, Luimstra transportbedrijf BV, Loon- en grondverzetbedrijf Luimstra BV, Luimstra mestdistributiebedrijf BV												
Aantal vestigingen	1												
FTE's	21												
Ton CO2 per FTE	72,69												
CO2 emissie calculator													
Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2								
Verwarming	Aardgas	m ³	7.074	1.884	13,3								
Machines	Diesel	ltr	460.582	3.230	1.487,7								
Elektriciteit	Grijs	kWh	48.335	526	25,4								
CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal					1.526,4								
<p>A pie chart illustrating the distribution of CO2 emissions across three categories. The largest portion is Machines Diesel at 97%, followed by Elektriciteit Grijs at 2%, and Verwarming Aardgas at 1%. A legend on the right side of the chart identifies the colors for each category: dark blue for Machines Diesel, light blue for Elektriciteit Grijs, and very light blue for Verwarming Aardgas.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categorie</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Machines Diesel</td> <td>97%</td> </tr> <tr> <td>Elektriciteit Grijs</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Verwarming Aardgas</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table>						Categorie	Percentage	Machines Diesel	97%	Elektriciteit Grijs	2%	Verwarming Aardgas	1%
Categorie	Percentage												
Machines Diesel	97%												
Elektriciteit Grijs	2%												
Verwarming Aardgas	1%												